

СВОДКА ПРЕДЛОЖЕНИЙ

по результатам публичных консультаций по обсуждению проекта
нормативного правового акта Пермского края, затрагивающего
вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной
деятельности

Наименование нормативного правового акта Постановление Правительства Пермского края «Об утверждении требований к специализированным организациям, осуществляющим деятельность по перемещению, хранению и возврату задержанных транспортных средств на территории Пермского края».

Предложения в рамках публичного обсуждения принимались с 04.06.2021 по 15.06.2021.

Установлено продление срока (дополнительные/повторные публичные консультации), в течение которого предложения принимаются разработчиком акта, по не установлено.

№	Участник обсуждения	Предложение/мнение участника обсуждения	Результат рассмотрения предложения разработчиком	Комментарий разработчика
1	ООО «АвтоПартнер»	Предложения и замечания: 1. Одно транспортное средство, которое можно идентифицировать по ГРЗ не может учувствовать в нескольких специализированных организациях. 2. Установить в конкурсной документации количество единиц специальной техники в зависимости от численности населения на территории МО. 3. Дополнить в договоре	1. Не принимается. 2. Не принимается. 3. Не принимается.	1. Замечание не относится к проекту НПА. Предложение учтено и будет установлено в конкурсной документации. 2. Замечание не относится к проекту НПА. Кроме того абзацем 2 пункта 3.1. Требований, утверждаемых проектом НПА предусмотрено: «Количество эвакуаторов и их технические характеристики, необходимые для перемещения задержанных транспортных средств соответствующих категорий на территории обслуживания, определяется конкурсной документацией.» 3. Замечание не

		<p>зключаемом по результатам конкурса, условием об уведомлении уполномоченного органа о смене единицы специальной техники, указанной в заявке при участии в конкурсе.</p> <p>4. Установить в конкурсной документации требование об оборудовании специальной техники навигационно-связным оборудованием спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS в течении 30 календарных дней, после заключения договора.</p> <p>В остальной части проект НПА поддерживается.</p> <p>Срок для проведения публичных консультаций является достаточным.</p>	4. Не принимается.	<p>относится к проекту НПА. Предложение будет учтено и включено в условия договора.</p> <p>4. Требование о наличии навигационно-связного оборудования спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS является обязательным для специализированных организаций.</p>
2	Индивидуальный предприниматель Саетов И.Р.	<p>Проект НПА поддерживается. Отзыв на проект НПА положительный. Предложения и замечания отсутствуют.</p>	-----	-----
3	Индивидуальный предприниматель Кропачев К.Н.	<p>Проект НПА поддерживается. Отзыв на проект НПА положительный. Предложения и замечания отсутствуют</p>	-----	-----
4	Индивидуальный предприниматель Грязных М.Ю.	<p>Предложения и замечания:</p> <p>1. Будет ли проводиться выездная проверка претендента, участвующего в конкурсе на соответствие установленным требованиям.</p>	1. Не принимается.	<p>1 Вопрос не относится к проекту НПА Проверка на соответствие требованиям будет проводится в процессе проведения конкурса. Конкурсная комиссия имеет</p>

		<p>2. В п. 3.1. слова «с годом выпуска 10 лет и менее» заменить на слова «с годом выпуска 15 лет и менее».</p> <p>Так как действующий тариф не позволяет обновить специальную технику.</p>	<p>2. Не принимается</p>	<p>право проверить предоставленную претендентами информацию, запрашивать оригиналы и дополнительные разъяснения по представленным в заявке документам, а также организовать и провести выездную проверку данных, содержащихся в заявках претендентов.</p> <p>2. Разработчиком внесены изменения в пункте 3.1. Требований, слова «, с годом выпуска 10 лет и менее на дату проведения конкурса» исключаются.</p> <p>Год выпуска и техническое состояние эвакуаторов будут включены в критерии отбора.</p> <p>Считаем, что действующий тариф на обновление парка специальной техники не влияет.</p> <p>Полномочиями по установлению тарифов наделено Министерство тарифного регулирования и энергетики Пермского края. Кроме того согласно действующего законодательства Российской Федерации и Пермского края тарифы исключены из сферы ОРВ.</p>
--	--	--	--------------------------	---

				<p>Кроме того Разработчик неоднократно направлял в специализированные организации письма с предложением об увеличении тарифа и предоставлением тарифного дела в адрес Министерства тарифного регулирования и энергетики Пермского края. По состоянию на 1.06.2021 полный комплект тарифного дела не представлен ни одной из 45 специализированных организаций.</p>
		<p>3. Дополнить минимальные характеристики эвакуаторов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - эвакуатор с КМУ должен обеспечивать грузоподъемностью 2.5 тонны на вылете стрелы 4 метра; - эвакуатор с подъемно-сдвижной платформой должен иметь грузоподъемность не менее 3.5 тонн (для перевозки спецтехники, микроавтобусов и автомобилей типа газель). 	3. Не принимается.	<p>3. абзацем 2 пункта 3.1. Требований, утверждаемых проектом НПА предусмотрено: «Количество эвакуаторов и их технические характеристики, необходимые для перемещения задержанных транспортных средств соответствующих категорий на территории обслуживания, определяется конкурсной документацией.»</p>
		<p>4. Срок проведения публичных слушаний должен быть увеличен.</p>	4. Не принимается.	<p>4. Считаем требование не обосновано. Отсутствуют основания и дата продления срока, а также в связи с чем должен быть продлен срок проведения публичных слушаний.</p>
		5. Требования к	5. Не принимается.	5. Считаем мнение

		<p>специализированным организациям приведут к сокращению числа хозяйствующих субъектов на товарном рынке.</p>		<p>участника не обоснованным. Требования устанавливаются для всех специализированных организаций и не влияют на сокращение субъектов на товарном рынке.</p> <p>В конкурсе могут участвовать все желающие юридические лица и индивидуальные предприниматели.</p> <p>Кроме того устанавливаемые проектом НПА Требования, незначительно отличаются от действующих Требований, утвержденных постановлением Правительства Пермского края от 27 марта 2018 г. № 161-п.</p>
		<p>6. Принимаемый проект НПА повлечет увеличение цены товара. В связи с этим необходимо увеличить тарифы на перемещение и хранение.</p> <p>В остальной части проект НПА поддерживается.</p>	6. Не принимается.	<p>6. Считаю мнение участника не обоснованным.</p> <p>Тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств устанавливаются в соответствии с указаниями по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств, утвержденными приказом ФАС России от 15.08.2016 № 1145/16.</p> <p>Разработчик неоднократно направлял в</p>

				<p>специализированные организации письма с предложением об увеличении тарифа и предоставлением тарифного дела в адрес Министерства тарифного регулирования и энергетики Пермского края. По состоянию на 1.06.2021 полный комплект тарифного дела не представлен ни одной из 45 специализированных организаций.</p> <p>Таким образом увеличение тарифов невозможно без предоставления полного комплекта тарифного дела.</p> <p>Для участия в конкурсе будут определены начальные базовые тарифы, утвержденные постановлением Министерства тарифного регулирования и энергетики Пермского края от 18.05.2020 № 2</p>
5	ООО «Новое измерение»	<p>Предложения и замечания:</p> <p>1. Будет ли проводиться выездная проверка претендента, участвующего в конкурсе на соответствие установленным требованиям.</p>	1. Не принимается.	<p>1 Вопрос не относится к проекту НПА Проверка на соответствие требованиям будет проводиться в процессе проведения конкурса. Конкурсная комиссия имеет право проверить предоставленную претендентами информацию,</p>

		<p>2. В п. 3.1. слова «с годом выпуска 10 лет и менее» заменить на слова «с годом выпуска 15 лет и менее».</p> <p>Так как действующий тариф не позволяет обновить специальную технику.</p>	<p>2. Не принимается</p>	<p>запрашивать оригиналы и дополнительные разъяснения по представленным в заявке документам, а также организовать и провести выездную проверку данных, содержащихся в заявках претендентов.</p> <p>2. Разработчиком внесены изменения в пункте 3.1. Требований, слова «с годом выпуска 10 лет и менее на дату проведения конкурса» исключаются.</p> <p>Год выпуска и техническое состояние эвакуаторов будут включены в критерии отбора.</p> <p>Считаем, что действующий тариф на обновление парка специальной техники не влияет.</p> <p>Полномочиями по установлению тарифов наделено Министерство тарифного регулирования и энергетики Пермского края. Кроме того согласно действующего законодательства Российской Федерации и Пермского края тарифы исключены из сферы ОРВ.</p> <p>Кроме того Разработчик неоднократно направлял в</p>
--	--	--	--------------------------	--

				<p>специализированные организации письма с предложением об увеличении тарифа и предоставлением тарифного дела в адрес Министерства тарифного регулирования и энергетики Пермского края. По состоянию на 1.06.2021 полный комплект тарифного дела не представлен ни одной из 45 специализированных организаций.</p>
		<p>3. Дополнить минимальные характеристики эвакуаторов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - эвакуатор с КМУ должен обеспечивать грузоподъемностью 2.5 тонны на вылете стрелы 4 метра; - эвакуатор с подъемно-сдвижной платформой должен иметь грузоподъемность не менее 3.5 тонн (для перевозки спецтехники, микроавтобусов и автомобилей типа газель). 	3. Не принимается.	<p>3. абзацем 2 пункта 3.1. Требований, утверждаемых проектом НПА предусмотрено: «Количество эвакуаторов и их технические характеристики, необходимые для перемещения задержанных транспортных средств соответствующих категорий на территории обслуживания, определяется конкурсной документацией.»</p>
		<p>4. Срок проведения публичных слушаний должен быть увеличен.</p>	4. Не принимается.	<p>4. Считаю требование не обосновано. Отсутствуют основания и дата продления срока, а также в связи с чем должен быть продлен срок проведения публичных слушаний.</p>
		<p>5. Требования к специализированным организациям приведут к сокращению числа хозяйствующих</p>	5. Не принимается.	<p>5. Считаю мнение участника не обоснованным. Требования устанавливаются</p>

		<p>субъектов на товарном рынке.</p>		<p>для всех специализированных организаций и не влияют на сокращение субъектов на товарном рынке.</p> <p>В конкурсе могут участвовать все желающие юридические лица и индивидуальные предприниматели.</p> <p>Кроме того устанавливаемые проектом НПА Требования, незначительно отличаются от действующих Требований, утвержденных постановлением Правительства Пермского края от 27 марта 2018 г. № 161-п.</p>
		<p>6. Принимаемый проект НПА повлечет увеличение цены товара. В связи с этим необходимо увеличить тарифы на перемещение и хранение.</p> <p>В остальной части проект НПА поддерживается.</p>	6. Не принимается.	<p>6. Считаю мнение участника не обоснованным.</p> <p>Тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств устанавливаются в соответствии с указаниями по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств, утвержденными приказом ФАС России от 15.08.2016 № 1145/16.</p> <p>Разработчик неоднократно направлял в специализированные организации письма с предложением об</p>

				<p>увеличении тарифа и предоставлением тарифного дела в адрес Министерства тарифного регулирования и энергетики Пермского края. По состоянию на 1.06.2021 полный комплект тарифного дела не представлен ни одной из 45 специализированных организаций.</p> <p>Таким образом увеличение тарифов невозможно без предоставления полного комплекта тарифного дела.</p> <p>Для участия в конкурсе будут определены начальные базовые тарифы, утвержденные постановлением Министерства тарифного регулирования и энергетики Пермского края от 18.05.2020 № 2</p>
6	Общество с ограниченной ответственностью «Клуб Рейд»	<p>Проект НПА поддерживается.</p> <p>Отзыв на проект НПА положительный.</p> <p>Предложения и замечания отсутствуют</p>	-----	-----
7	Индивидуальный предприниматель Березина И.А.	<p>Проект НПА поддерживается.</p> <p>Отзыв на проект НПА положительный.</p> <p>Предложения и замечания:</p> <p>1. Необходимо увеличение тарифа на перемещение и хранение задержанных</p>	1. Не принимается.	1. Считаем мнение участника не обоснованным.

		транспортных средств.	<p>Тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств устанавливаются в соответствии с указаниями по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств, утвержденными приказом ФАС России от 15.08.2016 № 1145/16.</p> <p>Разработчик неоднократно направлял в специализированные организации письма с предложением об увеличении тарифа и предоставлении тарифного дела в адрес Министерства тарифного регулирования и энергетики Пермского края. По состоянию на 1.06.2021 полный комплект тарифного дела не представлен ни одной из 45 специализированных организаций.</p> <p>Таким образом увеличение тарифов невозможно без предоставления полного комплекта тарифного дела.</p> <p>Для участия в конкурсе будут определены начальные базовые тарифы, утвержденные постановлением Министерства</p>
--	--	-----------------------	---

				тарифного регулирования и энергетики Пермского края от 18.05.2020 № 2
8	Общество с ограниченной ответственностью «Юпитер-К»	<p>Проект НПА поддерживается.</p> <p>Отзыв на проект НПА положительный.</p> <p>Предложения и замечания отсутствуют</p>	-----	-----
9	Индивидуальный предприниматель Анчугов Ю.М.	<p>Предложения и замечания отсутствуют:</p> <p>1. Увеличить или отменить возрастное ограничение для эвакуаторов установленное пунктом 3.1. Требований, так как потребуется дополнительное расходование денежных средств на приобретение новых эвакуаторов.</p> <p>2. Принятие проекта НПА приведет к устранению небольших субъектов малого предпринимательства с рынка услуг по транспортировке, хранению и возврату задержанных транспортных средств.</p>	<p>1. Принимается.</p> <p>2. Не принимается.</p>	<p>1. Разработчиком внесены изменения в пункте 3.1. Требований слова «, с годом выпуска 10 лет и менее на дату проведения конкурса» исключаются</p> <p>Год выпуска и техническое состояние эвакуаторов будут включены в критерии отбора.</p> <p>2. . Считаем мнение участника не обоснованным. Требования устанавливаются для всех специализированных организаций и не влияют на сокращение субъектов на товарном рынке.</p> <p>В конкурсе могут участвовать все желающие юридические лица и индивидуальные предприниматели.</p> <p>Кроме того устанавливаемые проектом НПА Требования, незначительно отличаются от действующих</p>

		<p>3. Срок проведения публичных слушаний – недостаточен. Оптимальный срок проведения должен составлять 30 календарных дней.</p> <p>В остальной части проект НПА поддерживается.</p>	<p>3. Не принимается.</p>	<p>Требований, утвержденных постановлением Правительства Пермского края от 27 марта 2018 г. № 161-п.</p> <p>3. Считаем срок проведения публичных слушаний достаточен, кроме того в декабре 2020г. – январе 2021г. в инспекции государственного технического надзора Пермского края со всеми специализированными организациями проходили встречи по обсуждению вносимых изменений в Закон Пермского края №86-ПК.</p>
10	Индивидуальный предприниматель Игушев А.Б.	<p>Предложения и замечания отсутствуют:</p> <p>1. Увеличить или отменить возрастное ограничение для эвакуаторов установленное пунктом 3.1. Требований, так как потребуется дополнительное расходование денежных средств на приобретение новых эвакуаторов.</p> <p>2. Принятие проекта НПА приведет к устранению небольших субъектов малого предпринимательства с рынка услуг по транспортировке, хранению и возврату задержанных транспортных средств.</p>	<p>1. Принимается.</p> <p>2. Не принимается.</p>	<p>1. Разработчиком внесены изменения в пункте 3.1. Требований слова «, с годом выпуска 10 лет и менее на дату проведения конкурса» исключаются</p> <p>Год выпуска и техническое состояние эвакуаторов будут включены в критерии отбора.</p> <p>2. Считаем мнение участника не обоснованным. Требования устанавливаются для всех специализированных организаций и не влияют на сокращение субъектов на товарном рынке.</p>

		<p>3. Срок проведения публичных слушаний – недостаточен. Оптимальный срок проведения должен составлять 30 календарных дней.</p> <p>В остальной части проект НПА поддерживается.</p>	3. Не принимается.	<p>В конкурсе могут участвовать все желающие юридические лица и индивидуальные предприниматели.</p> <p>Кроме того устанавливаемые проектом НПА Требования, незначительно отличаются от действующих Требований, утвержденных постановлением Правительства Пермского края от 27 марта 2018 г. № 161-п.</p> <p>3. Считаем срок проведения публичных слушаний достаточен, кроме того в декабре 2020г. – январе 2021г. в инспекции государственного технического надзора Пермского края со всеми специализированными организациями проходили встречи по обсуждению вносимых изменений в Закон Пермского края №86-ПК.</p>
11	Индивидуальный предприниматель Карп И.Д.	<p>Предложения и замечания:</p> <p>1. Одно транспортное средство, которое можно идентифицировать по ГРЗ не может участвовать в нескольких специализированных организациях.</p> <p>2. Установить в конкурсной документации количество единиц специальной техники</p>	<p>1. Не принимается.</p> <p>2. Не принимается.</p>	<p>1. Замечание не относится к проекту НПА. Предложение учтено и будет установлено в конкурсной документации.</p> <p>2. Замечание не относится к проекту НПА. Кроме того абзацем 2 пункта</p>

		<p>в зависимости от численности населения на территории МО.</p> <p>3. Дополнить в договоре заключаемом по результатам конкурса, условием об уведомлении уполномоченного органа о смене единицы специальной техники, указанной в заявке при участии в конкурсе.</p> <p>4. Установить в конкурсной документации требование об оборудовании специальной техники навигационно-связным оборудованием спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS в течении 30 календарных дней, после заключения договора.</p> <p>В остальной части проект НПА поддерживается.</p> <p>Срок для проведения публичных консультаций является достаточным.</p>	<p>3. Не принимается.</p> <p>4. Не принимается.</p>	<p>3.1. Требований, утверждаемых проектом НПА предусмотрено: «Количество эвакуаторов и их технические характеристики, необходимые для перемещения задержанных транспортных средств соответствующих категорий на территории обслуживания, определяется конкурсной документацией.»</p> <p>3. Замечание не относится к проекту НПА. Предложение будет учтено и включено в условия договора.</p> <p>4. Требование о наличии навигационно-связного оборудования спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS является обязательным для специализированных организаций.</p>
12	Индивидуальный предприниматель Ладин А.В.	<p>Предложения и замечания:</p> <p>1. Установленное пунктом 3.1.</p>	1. Принимается.	1. Разработчиком внесены изменения

		<p>Требований, возрастное ограничение эвакуаторов потребует дополнительное расходование денежных средств на приобретение новых эвакуаторов.</p> <p>2. Внести поправки по хранящимся транспортным средствам после ДТП, либо брошенным, по которым не поступает оплата.</p> <p>В остальной части проект НПА поддерживается.</p>	<p>2. Не принимается.</p>	<p>в пункте 3.1. Требования слова «, с годом выпуска 10 лет и менее на дату проведения конкурса» исключаются</p> <p>Год выпуска и техническое состояние эвакуаторов будут включены в критерии отбора.</p> <p>2. Данное требование не относится к задержанным транспортным средствам и не регулируется законодательством Пермского края, так как находится в исключительном ведении Российской Федерации</p>
13	<p>Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Пермском крае Новоселов П.Ю.</p>	<p>Предложения и замечания:</p> <p>1. Абзац 4 пункта 3.3. Требования изложить в следующей редакции: эвакуаторы с манипуляторами должны оборудоваться организациями, имеющими соответствующие сертификаты на указанную деятельность.</p> <p>В остальной части проект НПА поддерживается.</p>	<p>1. Принимается</p>	<p>1. Предложение учтено разработчиком и будет внесено в проект НПА</p>

Приложение: 1. письмо потенциальным адресатам предлагаемого правового регулирования на 1 л.
2. отчеты поступившие в ходе публичных слушаний от 13 участников на 25 л.

Морозов И.А.
(Ф.И.О.)

18.06.2021
Дата

Подпись